Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 7, Bulletin 16

Le 24 août 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

*Volume 7, Bulletin 16*
Le 24 août 2012

## Aperçu national

**Au Canada, les prix au détail de l'essence ont diminué de 1 cent le litre, par rapport à la semaine passée**

Pour la semaine se terminant le 21 août 2012, le prix au détail moyen de l'essence, au Canada, a diminué de près de 1 cent le litre, pour atteindre 1,30 $ le litre. Toutefois, ceci représente une augmentation de 4 cents le litre, par rapport à l'an dernier.

Les prix du diesel ont augmenté de 2 cents le litre, pour atteindre 1,26 $ le litre, par rapport à la semaine précédente. Il s'agit d'une augmentation de 4 cents le litre, comparativement à la même période, l'an dernier. Le prix du mazout de chauffage a augmenté de 1 cent, par rapport à la semaine précédente, pour atteindre 1,17 $ le litre, et est plus élevé de 6 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Le prix au détail de l'essence a légèrement chuté, comparativement à la semaine précédente, malgré un prix de gros de l'essence plus élevé et la pression sous-jacente à la hausse exercée sur les prix mondiaux du pétrole brut.

## *Faits récents*

- **Possible diminution de la demande de pétrole en 2013** : En fonction des prévisions de croissance économique plus modestes, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) a revu à la baisse ses estimations relatives à la demande mondiale de pétrole pour 2013, de 150 000 b/j par rapport à ses prévisions du mois dernier. La croissance de la demande de pétrole est maintenant fixée à 870 000 b/j en 2012 et à 830 000 b/j en 2013. L'AIE prévoit que la demande des pays non affiliés à l'OCDE atteindra la moyenne de 43,5 Mb/j cette année et de 44,7 Mb/j l'an prochain, au fur et à mesure que la demande augmentera dans toutes les régions sauf l'Europe. (Source : Oil and Gas Journal.)
- **TransCanada va commencer à construire l'oléoduc américain du Golf du Mexique** : TransCanada prévoit commencer à construire son oléoduc de 700 000 barils par jour dans le Golf du Mexique au cours des prochaines semaines, après avoir reçu un permis final des U.S. Army Corps of Engineers, le 27 juillet. L'oléoduc a déjà fait partie du projet de transport de pétrole brut par la canalisation Keystone XL de TransCanada qui, dans la forme actuellement proposée, transporterait du pétrole brut des sables bitumineux de l'Alberta jusqu'au Nebraska. TransCanada a séparé les projets au début de cette année, après que le président des É.-U. Barack Obama ait rejeté, en janvier, la demande de permis transfrontalier de l'entreprise. (Source : Global Refining & Fuels Report.)

**Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)**

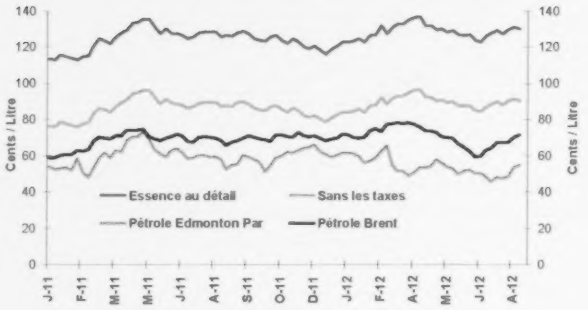
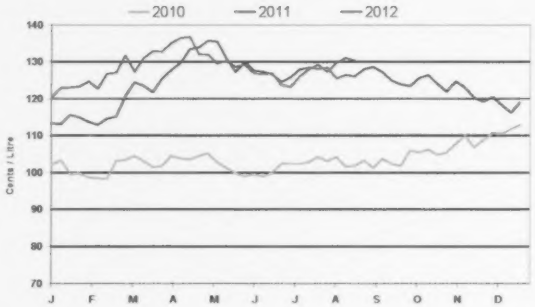



**Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire**




**Changement des prix des combustibles**

| | Semaine du: | Changement de: | |
|---|---|---|---|
| ¢/L | 2012-08-21 | Semaine précédente | An dernier |
| Essence | 130,3 | -0,7 | +4,3 |
| Diesel | 125,9 | +2,0 | +4,0 |
| Mazout à chauffage | 116,7 | +1,1 | +5,6 |

*Source: RNCan*

## Dans le présent bulletin

page

*Aperçu national* 1
*Faits récents* 1
*Aperçu de l'essence au détail* 2
*Prix de gros de l'essence* 3
*Marges du raffineur et du négociant* 4
*Aperçu du pétrole brut* 5

## Aperçu de l'essence au détail

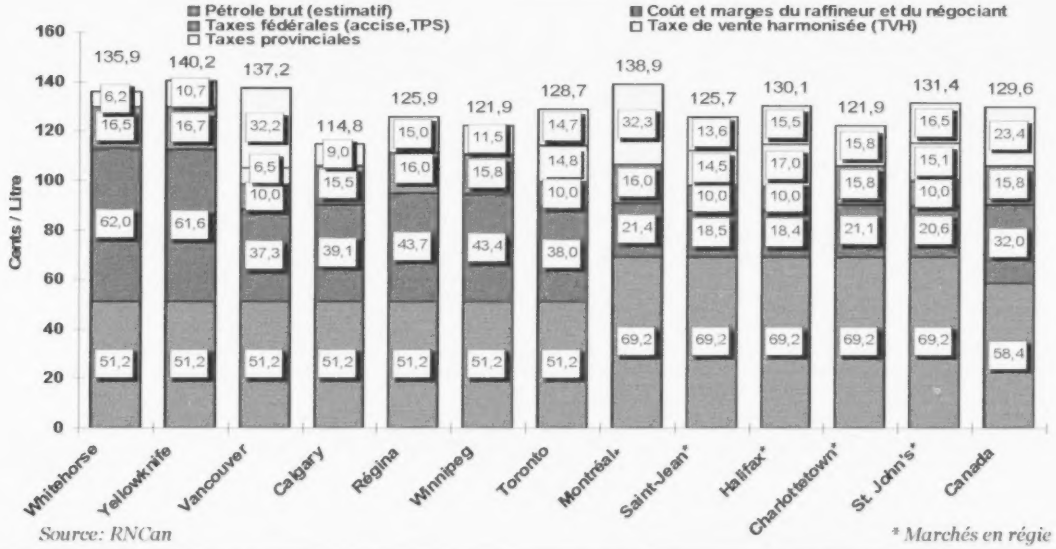
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans des villes sélectionnées, au Canada, pour la période se terminant le 21 août 2012, était de 1,30 $ le litre, ce qui constitue une augmentation de 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 10 août 2012. Ceci représente une augmentation de 3 cents le litre, comparativement au prix de la même période, en 2011.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a augmenté de 3 cents le litre, pour atteindre 58 cents le litre, comparativement à il y a deux semaines. Ceci représente une baisse de 3 cents le litre, comparativement à la même période, l'an dernier.

Dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg –, les prix au détail de l'essence ont augmenté d'environ 1 cent le litre, par rapport aux prix du rapport précédent, et oscillaient entre 1,15 $ et 1,37 $ le litre. Les prix dans les villes de l'Est – de Toronto à St-Jean – ont augmenté de près de 2 cents le litre et variaient entre 1,22 $ et 1,39 $ le litre.

Au niveau national, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont diminué de 2 cents le litre, pour atteindre 32 cents le litre. Il s'agit d'une augmentation de 5 cents le litre, par rapport au même moment, l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes**
**Moyenne de 4 semaines (du 31 juillet au 21 août 2012)**




*Source: RNCan* ** Marchés en régie*

### Les éléments moteurs de la récente augmentation des prix de l'essence

Le 3 juillet 2012, le prix au détail moyen de l'essence, au Canada, était de 1,23 $ le litre, ce qui correspond au niveau le plus bas, depuis le début de l'année. Depuis, les prix de détail ont fluctué de l'ordre de 16 cents le litre, pour atteindre 1,30 $ le litre, le 21 août 2012. Voici un extrait du rapport hebdomadaire de la US Energy Information Administration expliquant les causes de la récente augmentation des prix de l'essence, aux É.-U. Ces facteurs conditionnent également le marché canadien, en partie.

*« Le principal élément moteur de cette augmentation est la solidité du marché mondial du pétrole brut; le prix du pétrole brut Brent – prix du pétrole brut lié le plus étroitement aux prix des produits des É.-U. au cours des 18 derniers mois – a grimpé de plus de 5 $ le baril, depuis la fin de juin. Toutefois, les augmentations du prix du pétrole brut ne constituent pas le seul facteur de hausse des prix de l'essence. Les interruptions de service de plusieurs raffineries des É.-U. ont suscité un resserrement des marchés de l'essence et ont mené à une divergence régionale quant aux prix de détail.*

*Puisque le pétrole brut est le principal élément de l'établissement du prix de détail de l'essence, les changements de prix du pétrole brut se répercutent généralement sur des changements de prix à la pompe. Le prix du pétrole brut a augmenté depuis le début de juillet en raison des spéculations voulant que les décideurs de l'Union européenne, de la Chine et des États-Unis stimulent davantage l'économie afin de contrer le ralentissement de la croissance. En outre, l'imposition de sanctions contre Iran, les menaces par ce pays de bloquer le transit du pétrole dans le détroit d'Ormuz, la possibilité qu'Israël agisse unilatéralement à l'encontre des installations nucléaires de l'Iran et d'autres conflits qui se poursuivent au Moyen-Orient ont suscité de grandes inquiétudes dans le marché ainsi qu'une pression à la hausse sur les prix. » [TRADUCTION]*

Source : En italique, US Energy Information Administration, *This Week in Petroleum*, http://www.eia.gov/oog/info/twip/twipprint.html

## Prix de gros de l'essence

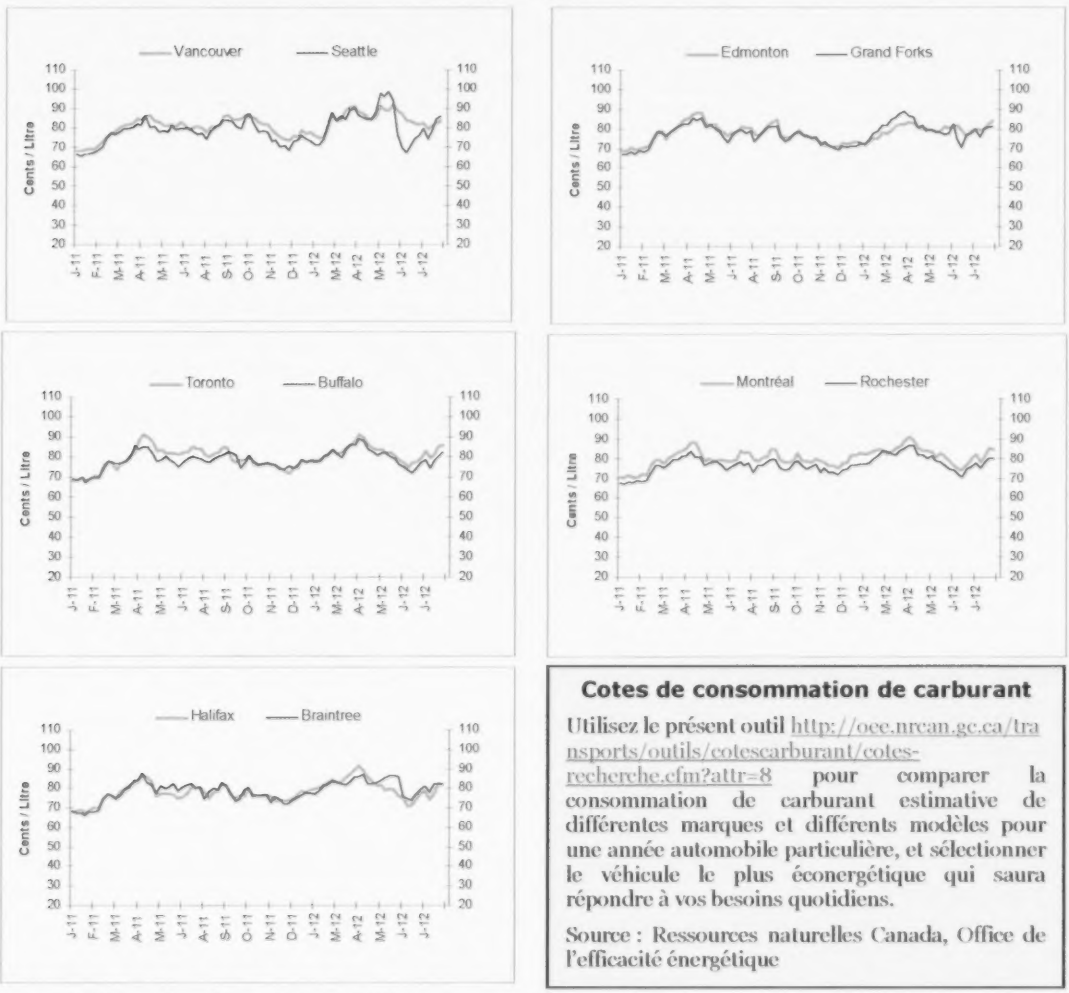
Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans huit des dix centres sélectionnés, au cours de la **semaine se terminant le 16 août 2012**, par rapport à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les prix oscillaient entre une baisse de moins de 1 cent le litre et une augmentation de 2 cents le litre.

Dans les marchés de l'est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence, comparativement à la semaine précédente, ont enregistré des prix variant d'une baisse de moins de 1 cent à une augmentation de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période entre 80 et 86 cents le litre.

Dans l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont terminé la période dans la fourchette de 81 à 86 cents le litre, ayant enregistré des hausses variant de 1 cent à 2 cents le litre.

Au cours des **quatre dernières semaines**, les prix de gros de tous les centres canadiens et américains sélectionnés ont augmenté, variant entre 2 et 7 cents le litre, et ont terminé la période dans la fourchette de 80 à 86 cents le litre. À Seattle, les prix de gros de l'essence ont augmenté de près de 16 cents le litre, au cours des huit dernières semaines.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 16 août 2012
(¢ CA/L)




*Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide*

**Cotes de consommation de carburant**

Utilisez le présent outil http://oee.nrcan.gc.ca/transports/outils/cotescarburant/cotes-recherche.cfm?attr=8 pour comparer la consommation de carburant estimative de différentes marques et différents modèles pour une année automobile particulière, et sélectionner le véhicule le plus éconergétique qui saura répondre à vos besoins quotidiens.

Source : Ressources naturelles Canada, Office de l'efficacité énergétique

## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

**Les moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant, pour l'essence.

Les marges du raffineur, pour l'essence, ont suivi une tendance à la hausse depuis mai, mais ont commencé à baisser au cours des deux dernières semaines. Cette baisse traduit le fait que les prix du pétrole brut ont augmenté plus vite que les prix de gros de l'essence. Les stocks d'essence et de pétrole brut plus qu'adéquats aux É.-U. continuent de contribuer à la baisse des marges du raffineur. Par rapport à l'an dernier, les marges du Canada sont actuellement plus élevées d'environ 5 cents le litre.

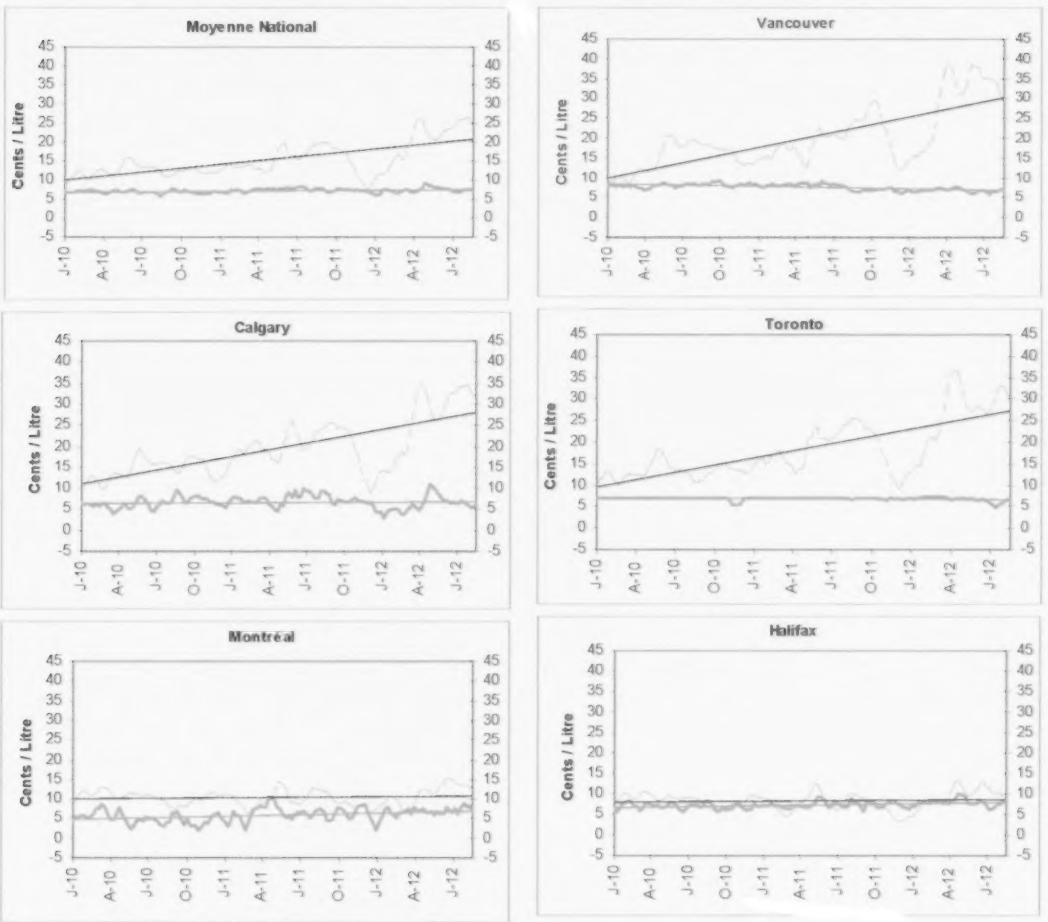
À l'échelle nationale, les marges du négociant ont oscillé autour de 7 cents le litre. Certains centres individuels indiquent plus de fluctuations selon la région, la quantité vendue et la disponibilité d'autres produits offerts, tels que les dépanneurs et les lave-autos.

Pour les cinq centres, les marges du négociant variaient entre 6 cents le litre à Calgary et 8 cents le litre à Halifax.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 21 août 2012)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant




*Source: RNCan*

# Aperçu du pétrole brut

## Les prix mondiaux du pétrole brut montent

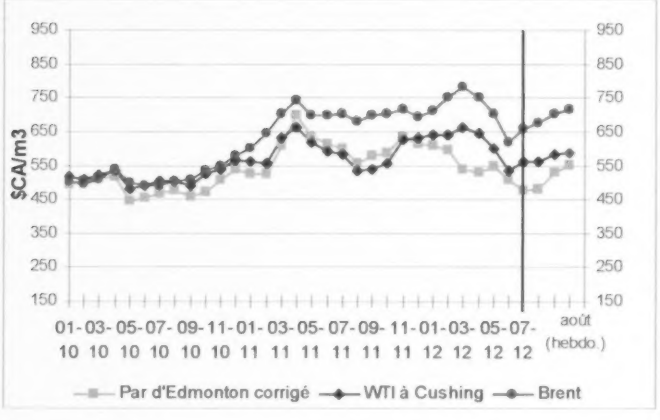
Pour la semaine se terminant le 17 août 2012, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne allant de 551 $/m³ à 717 $/m³ (de 88 $ US à 115 $ US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 6 $ à 21 $/m³ (de 1 $ US à 4 $ US le baril), par rapport à la semaine précédente.

L'écart de prix du pétrole brut, entre le WTI et le Brent, s'est maintenu à 130 $/m³ (21 $ US le baril), pendant la semaine en cours d'étude. Ceci représente le plus grand écart de prix depuis octobre 2011. Inversement, pour la semaine se terminant le 17 août 2012, l'écart de prix entre l'Edmonton Par et le WTI s'est réduit à 37 $/m³ (6 $ US le baril).

Les inquiétudes du marché relativement aux contraintes d'approvisionnement en pétrole brut Brent de la mer du Nord exercent une pression à la hausse sur les prix. Selon la US Energy Information Administration, d'autres facteurs contribuant à la hausse des prix du pétrole brut sont liés aux anticipations d'une stimulation de l'économie pour apaiser la crise de la dette souveraine dans la zone de l'euro et à la possibilité qu'Israël agisse unilatéralement à l'encontre des installations nucléaires de l'Iran.

Cette dernière possibilité pourrait mener à une crise au Moyen-Orient et provoquer une pression à la hausse sur les prix. Les données économiques meilleures que prévu des É.-U. ont également contribué à la hausse des prix du pétrole brut.

**Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut**




**Changement des prix du pétrole brut**

| Types de pétrole brut | Semaine du | | Changement de | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2012-08-17 | | Semaine précédente | | An dernier | |
| | $CA/m³ | $US/baril | $CA/m³ | $US/baril | $CA/m³ | $US/baril |
| Edmonton Par | 550,91 | 88,46 | +20,60 | +3,70 | +1,90 | -0,20 |
| WTI | 588,00 | 94,42 | +5,54 | +1,33 | +59,50 | +9,07 |
| Brent | 717,53 | 115,22 | +14,99 | +2,93 | +40,81 | +5,94 |

*Source: RNCan*

### Perspectives énergétiques à court terme aux É.-U.

La production intérieure de pétrole brut a connu une croissance estimative de 210 000 b/j (3,9 %) à 5,7 Mb/j, en 2011. D'après les prévisions, la production totale de pétrole brut, aux É.-U., augmentera à 6,3 millions de b/j en 2012, ce qui correspond au niveau annuel le plus élevé de production depuis 1997.

En 2013, la production totale de pétrole brut augmentera de 390 000 b/j, la majeure partie de cette augmentation étant attribuable aux gains de production terrestre dans les États autres que l'Alaska et Hawaï. Cette augmentation serait attribuable à la hausse des activités de forage liées au pétrole, surtout dans les formations pétrolifères des réservoirs étanches.

Après une hausse marquée des prix de l'essence plus tôt cette année, lesquels ont atteint une moyenne mensuelle de 3,90 $ le gallon (essence ordinaire) en avril, les prix de l'essence ont baissé pour le troisième mois consécutif, atteignant la moyenne de 3,44 $ le gallon en juillet. L'EIA prévoit que les prix de détail de l'essence ordinaire atteindront la moyenne de 3,49 $ le gallon au cours du troisième trimestre de 2012, plutôt que celle de 3,39 $ le gallon qui avait été projetée dans le *Perspectives* du mois dernier, surtout en raison de la hausse des prix du pétrole, à la mi-juillet. L'EIA prévoit que les prix du pétrole brut se maintiendront près de leurs niveaux actuels tout au long de 2013, en raison des prix de détail de l'essence ordinaire qui atteindront la moyenne de 3,53 $ le gallon en 2012 et de 3,33 $ le gallon en 2013.

Source : US Energy Information Administration, 7 août 2012